

PERSPECTIVA GLOBAL DEL MERCADO

Octubre de 2021

Nuevos desafíos para la producción china de cara al invierno

La escasa disponibilidad de energía frenó la producción de acero de China en el primer mes del último trimestre de 2021, y es probable que esta situación continúe en el primer trimestre del año que viene debido a los inminentes recortes invernales.

Una importante acería de Jiangsu redujo su producción de acero en más de un 40% debido a la falta de energía eléctrica en octubre, según informó a S&P Global Platts una fuente cercana a la acería.

Además de la crisis energética, los recortes de producción de invierno, previstos del 15 de noviembre al 15 de marzo, obligarán “en un principio” a las acerías de las principales ciudades de Hebei, Shanxi, Henan y Shandong a mantener su producción de acero bruto a un nivel un 30% inferior al de hace un año para combatir el smog invernal.

Fuentes de varias acerías del norte de China anticiparon que los recortes de la producción en invierno se implementarían de forma mucho más estricta que en años anteriores, con el fin de garantizar una buena calidad del aire durante los Juegos Olímpicos de Invierno, que se celebrarán del 4 al 20 de febrero.

Los productores de acero afrontaron unos costes más elevados, ya que los precios del carbón metalúrgico subieron debido a la repo-

sición de existencias. A su vez, en los mercados chinos empezó a dibujarse una tendencia a la baja después de que la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma anunciara el 19 de octubre que el gigante asiático podría adoptar tasas de beneficio limitadas, establecer límites de precios y aplicar otros mecanismos de intervención como un sistema de declaración de precios y un sistema de presentación de ajustes de precios para estabilizar los costes del carbón térmico.

La comisión realizó otro anuncio relacionado el 25 de octubre, en el que afirmaba que China investigará a los proveedores de índices de precios de la energía en otro intento de normalizar los precios, que se situaban ya en máximos históricos.

En materia de aranceles, la representante comercial de Estados Unidos, Katherine Tai, el comisario europeo de Comercio, Valdis Dombrovskis, y la secretaria del Departamento de Comercio de Estados Unidos, Gina Raimondo, se reunieron el 22 de octubre para avanzar en las negociaciones sobre los aranceles del artículo 232 de Estados Unidos relativos al acero y al aluminio. Las partes han de alcanzar una resolución antes de que acabe noviembre.

En Europa, las acerías están reflejando el aumento de los costes energéticos en

(continúa en la página 2)

CONTENIDO

Análisis de los productos largos	2
Análisis de la bobina	3
Chatarra y materias primas	5
Análisis de la chapa gruesa	6
Noticias	7
Investigaciones comerciales sobre acero	12
Flujos de comercio del acero	14

EDITORIAL

Los problemas energéticos afectan a la producción de China

Las medidas de China para reducir la producción de acero y racionar la electricidad ocasionaron que la producción de acero bruto registrara su nivel más bajo en 33 años en septiembre. Asimismo, la producción diaria de arrabio del país cayó un 5,8% en septiembre respecto a agosto hasta los 2,173 millones de toneladas métricas, el nivel más bajo desde abril de 2020.

Fuentes del mercado indicaron a S&P Global Platts que estimaban que la producción de acero chino se mantendrá a un nivel bajo en el cuarto trimestre de 2021 y en el primer trimestre de 2022. Además, hubo un amplio consenso entre ellas respecto a que la producción de arrabio y acero bruto en 2021 caerá hasta un nivel inferior al de 2020 por primera vez desde 2016.

Si la producción diaria de acero bruto de China durante octubre-diciembre se mantiene al nivel de septiembre, de 2,458 millones de toneladas diarias, la producción de acero bruto del país en 2021 caerá un 3% desde los 1.065 millones de toneladas de 2020 hasta los 1.032 millones, según los cálculos de Platts.

En este sentido, varios operadores explicaron a Platts que es posible que los precios del acero de China no se beneficien de los recortes de la producción en el cuarto y primer trimestre, ya que la demanda interna de acero de los sectores inmobiliario y manufacturero podría disminuir más durante el periodo.

Aunque se espera que el gobierno chino emita bonos locales para beneficiar a la construcción de infraestructura en el cuarto trimestre, no se prevé que esta medida tenga efecto en el mercado antes del primer trimestre de 2022. Más aún, quizá no sea suficiente para compensar por completo la presión a la baja de los sectores inmobiliario y manufacturero.

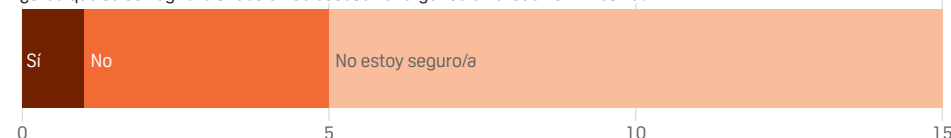
SONDEO SOBRE LA ESCASEZ ENERGÉTICA EN EL MERCADO DEL ACERO EN CHINA

(Número de empresas)

¿Cree que las restricciones energéticas en China agravarán los recortes de la producción de acero bruto?



¿Cree que se corregirá la situación de escasez energética en el cuarto trimestre?



Fuente: S&P Global Platts Analytics

Nuevos desafíos para la producción china de cara al invierno

[...viene de la página 1]

los precios que ofrecen a sus clientes mediante el incremento de los precios de los productos. Los recargos confirmados se situaron dentro de un rango de 25-50 GBP/t (37-58 USD/t), mientras que los aumentos sin confirmar de los precios ascendían a 80 EUR/t.

La demanda de los fabricantes de vehículos de todo el mundo se enfrenta a una situación de presión a la baja, ya que

la escasez de chips semiconductores ha limitado la producción de los fabricantes. En septiembre, las matriculaciones de automóviles de pasajeros en la Unión Europea se redujeron un 23,1% hasta las 718.598 unidades, su punto más bajo en un mes de septiembre desde 1995, según los datos de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA). Asimismo, septiembre fue el tercer mes

consecutivo de disminuciones interanuales. Está previsto que la situación de escasez continúe en 2022.

“Según las previsiones, el suministro de chips semiconductores se estabilizará en el segundo trimestre de 2022, pero también puede que esto no ocurra hasta principios de 2023, cuando la producción por fin satisfaga la demanda prevista y se empiece a solucionar el retraso en las ventas del año pasado”, estima S&P Global Platts Analytics en sus pronósticos.

ANÁLISIS DE LOS PRODUCTOS LARGOS

Se encarece la varilla de Turquía

Los precios de la varilla turca para exportar subieron en el contexto del encarecimiento de la chatarra, a pesar de que la demanda de exportación no ha mejorado.

La evaluación de S&P Global Platts de la varilla turca de exportación aumentó 5 dólares respecto al día anterior hasta los 735 USD/t FOB Turquía el 20 de octubre. Una fuente de una acería de Alejandreta buscaba alcanzar un precio superior a 740 USD/t FOB,

con los precios de la chatarra para importar a Turquía por encima de los 500 USD/t CFR. Una acería de Esmirna ubicó el nivel mínimo viable en 740 USD/t FOB.

La evaluación del diferencial diario absoluto entre la varilla de exportación de Turquía y la chatarra importada se situó en 233 USD/t el 20 de octubre, es decir, 2 dólares menos que el día anterior. La evaluación de Platts de las importaciones turcas de

chatarra pesada de acero 1/2 (80:20) de alta calidad se alzó 7 dólares hasta los 502 USD/t CFR el 20 de octubre.

“Hay poco interés, y las cuotas están llenas en Europa, incluso las del mes de enero”, explicó un operador de la Unión Europea, que citó un valor viable indicativo por 10.000 toneladas en torno a los 730 USD/t FOB. “No hay mucha demanda [de los compradores africanos]; hay problemas

**S&P Global
Platts**

PERSPECTIVA GLOBAL DEL MERCADO

ISSN: 2055-3269

Editor jefe
Paul Bartholomew
+61-3-9631-2096

Editor sénior
Clement Choo
+65 6216 10876

Director global de contenidos, Metales y Agricultura
Ian Dudden

Presidente de Platts
Saugata Saha

Publicidad
Tel.: +1-720-264-6618

Director, ventas publicitarias
Bob Botelho

Si tiene alguna pregunta, contacte con support@platts.com;
Américas: +1-800-752-8878;
Europa y Oriente Próximo: +44-20-7176-6111;
Asia-Pacífico: +65-6530-6430

Perspectiva Global del Mercado es una publicación mensual de Platts, filial de S&P Global. Domicilio social: 20 Canada Square, Canary Wharf, London, E14 5LH (Reino Unido).

Ejecutivos de la empresa: Richard E. Thornburgh (Presidente no ejecutivo); Doug Peterson (Presidente y Consejero delegado); Ewout Steenbergen (Vicepresidente ejecutivo y Director financiero); Steve Kemps (Vicepresidente ejecutivo y Director jurídico).

© 2021 S&P Global Platts, filial de S&P Global Inc. Todos los derechos reservados.

Los nombres “S&P Global Platts” y “Platts”, así como el logotipo de S&P Global Platts son marcas comerciales pertenecientes a S&P Global Inc. S&P Global Inc. deberá autorizar por escrito cualquier uso comercial del logotipo de S&P Global Platts.

Podrá ver y emplear los precios, índices, cotizaciones, gráficos, tablas, imágenes y otra información relacionada (en adelante, “Datos”) contenidos en esta publicación únicamente para uso personal o, si su empresa cuenta con una licencia de Platts y le da a usted permiso, para fines internos de la empresa. No está permitido publicar, reproducir, extraer, distribuir, retransmitir, revender o utilizar los Datos para crear una obra derivada ni conceder acceso a parte o a la totalidad de los Datos a terceras personas (independientemente de que estas pertenezcan a su empresa; por ejemplo a través de sistemas de transferencia de archivos o intranet), compañías o entidades incluidas, entre otras, filiales, matrices o empresas asociadas a la suya, sin autorización previa por escrito de S&P Global Platts o por medio de una licencia de S&P Global Platts.

Cualquier uso que se desvíe de aquellos expresamente autorizados en el párrafo anterior estará sujeto a una cuota adicional.

S&P Global Platts, sus afiliados y todos los terceros que actúen como proveedores de licencias renuncian a toda garantía expresa o implícita, lo que incluye, pero no se limita a, aquellas de comercialización o aptitud para un propósito o uso particular y aquellas derivadas de los Datos, los resultados obtenidos por su uso

o rendimiento. Los Datos de esta publicación incluyen información independiente y verificable recopilada de participantes reales del mercado. No es aconsejable que los usuarios de los Datos se basen únicamente en las informaciones y opiniones que contienen a la hora de tomar una decisión comercial, de inversión, de gestión de riesgos o de otro tipo. S&P Global Platts, sus afiliados y los terceros que actúen como proveedores de licencias no garantizan en ningún caso la idoneidad, exactitud, puntualidad o integridad de los Datos ni de sus componentes, así como de las comunicaciones relativas a estos, como por ejemplo las comunicaciones orales o escritas (ya sea en formato electrónico u otro). En ningún caso se responsabilizan de cualquier perjuicio o responsabilidad derivada por cualquier error, omisión o retraso en los datos, entre los que se incluyen perjuicios indirectos, especiales, incidentales, punitivos o consecuentes (lo que incluye, pero no se limita a, pérdidas de beneficios, pérdidas comerciales o de tiempo y voluntad).

Los datos del índice ICE y los datos de futuros de NYMEX utilizados en este documento se proporcionan en virtud de acuerdos de concesión de licencias comerciales entre S&P Global Platts, ICE y NYMEX. El usuario reconoce que los datos del índice ICE y los datos de futuros de NYMEX utilizados en este documento son confidenciales y secretos comerciales de propiedad exclusiva de ICE y NYMEX y de sus clientes/proveedores, y hará lo posible por impedir la publicación, divulgación o copia de los datos del índice ICE y de los futuros de NYMEX.

Se otorga permiso a aquellos inscritos en Copyright Clearance Center (CCC) a realizar copias del material del presente documento para referencia interna o uso personal exclusivamente, siempre que se haya realizado el pago pertinente a CCC, sito en 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923, teléfono: +1-978-750-8400. La reproducción en cualquier otra forma, o para cualquier otro fin, queda prohibida sin la autorización expresa de S&P Global Inc. Para reproducir artículos contacte con: The YGS Group, teléfono: +1-717-505-9701 x105 (800-501-9571 si llama desde EE. UU.).

Para cualquier otra consulta o solicitud en relación a este aviso, póngase en contacto con S&P Global Inc. a través del correo electrónico support@platts.com.

con los retrasos de las embarcaciones, y hasta el momento tienen casi cubiertas sus necesidades”.

Otro importador de la Unión Europea indicó que la cuota de importación de la varilla turca probablemente ya esté llena para el primer trimestre de 2022, mientras que la cuota del cuarto trimestre de 2021 está prácticamente agotada.

El mayor fabricante de acero largo integrado de Turquía, Kardemir, abrió sus libros de pedidos en la mañana del 20 de octubre con los precios de venta para los perfiles IPE-NPU de 160-550 mm en 820-905 USD/t EXW, mientras que los precios para los perfiles HEA-HEB de 120-500 mm se fijaron en 885-965 USD/t EXW, dependiendo del grosor. La empresa volvió a cerrar su cartera de de perfiles tras recibir pedidos por más de 70.000 toneladas en el mercado nacional.

Los precios de los perfiles de acero regionales en la Unión Europea disminuyeron durante el periodo de una semana que concluyó el 20 de octubre, en la que los niveles viables fueron más bajos y la demanda disminuyó respecto a la semana anterior. La evaluación de S&P Global Platts de los perfiles medianos europeos (categoría 1, S235 JR) bajó 10 euros frente a la semana anterior hasta los 990 EUR/t (1.154 USD/t), precio de entrega, el 20 de octubre.

Los precios de la varilla asiática se mantuvieron estables el 20 de octubre a pesar del fuerte retroceso del mercado de futuros de China, ya que las ofertas no variaron en los mercados regionales.

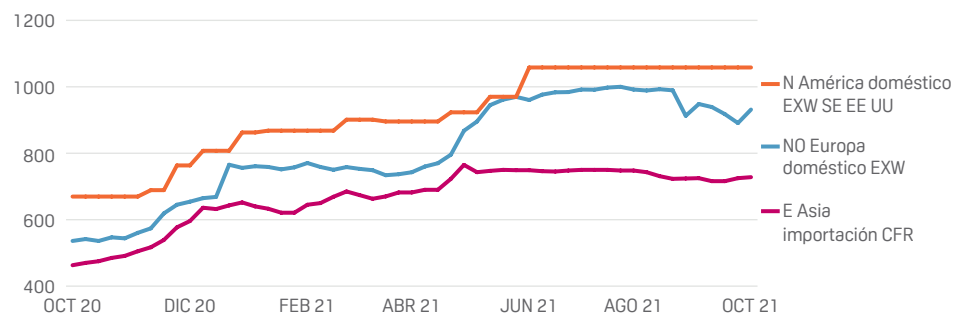
El contrato de la varilla de enero de 2022 en la Bolsa de Futuros de Shanghái, que es el más activo, concluyó la jornada del 20 de octubre a 5.304 CNY/t (828 USD/t), un valor que representa un descenso de 242 CNY/t, o

LARGOS: ÚLTIMA EVALUACIÓN MENSUAL

Productos	Unidad	SEP	Ppio. OCT	Ppio. OCT USD/t
Varilla				
Turquía export. FOB	USD/t	659-668	659-726	659-726
Mar Negro export. FOB	USD/t	675-695	675-695	675-695
E Asia import. CFR	USD/t	715-726	716-733	716-733
China dom. Shanghái	CNY/t	5240-5750	5760-5910	895-915
Europa EXW NO Europa	EUR/t	773-835	773-805	891-931
EE UU dom. EXW sudeste	USD/t	950-970	950-970	1047-1069
Viga/perfil				
E Asia import. CFR	USD/t	960-960	960-960	960-960
Europa dom. Entregado	EUR/t	1000-1055	995-1005	1153-1157
Barra comercial				
Europa dom. Entregado	EUR/t	875-885	845-855	0-0
Alambrón				
Mar Negro export. FOB	USD/t	770-790	770-790	770-790
China dom. Shanghái	CNY/t	5390-5750	5720-5860	885-907
EE UU dom. EXW medio oeste	USD/tc	1130-1190	1160-1230	1295-1339

Fuente: S&P Global Platts

VARILLA (USD/t)



Fuente: S&P Global Platts

del 4,4%, frente a la jornada anterior.

La evaluación de Platts de la barra de refuerzo BS500 de 16-20 mm de diámetro se situó en 756 USD/t FOB China peso real el 20 de octubre, sin cambios respecto a la jornada anterior. La evaluación de Platts de la varilla BS4449 de grado 500 y un diámetro de 16-32 mm se mantuvo sin cambios respecto a la jornada anterior en 743 USD/t CFR sudeste asiático el 20 de octubre.

En Japón, Tokyo Steel Manufacturing aumentó los precios de catálogo para el mes de noviembre de la mayoría de sus productos de acero estructural en 3.000 JPY/t (26 USD/t) o 5.000 JPY/t (44 USD/t) debido a la escasez de suministro. Esta alza ha situado los precios de catálogo a su nivel más alto en los últimos 13 años. Los precios no superaban este nivel desde 2008.

ANÁLISIS DE LA BOBINA

El mercado de bobinas de EE. UU. se mantiene firme

El mercado de la bobina laminada en caliente (BLC) de Estados Unidos se mantuvieron estables en un momento en el que los compradores percibían una mayor disponibilidad de mercancía spot, pero poca flexibilidad de los precios. La evaluación diaria de S&P Global Platts TSI de la BLC estadounidense

se mantuvo sin cambios en los 1.900 USD/tc EXW Indiana.

Una fuente de un centro de servicios se hizo eco del aumento de la oferta spot en el mercado, pero señaló que la actual postura firme de las acerías en las negociaciones de los contratos ha causado que las reno-

vaciones avancen con lentitud. La demanda depende más del precio hoy día, según la fuente. Dado que los niveles de existencias son más altos y las condiciones contractuales, menos atractivas, la fuente evaluaba empezar el primer trimestre con una mayor exposición al mercado spot.

Los plazos de entrega medios de las acerías de Estados Unidos para las bobinas laminadas en frío (BLF) y bobinas galvanizadas en caliente (BGC) volvieron a disminuir con respecto a la semana anterior, según datos de S&P Global Platts del 20 de octubre. El plazo de entrega medio de las acerías para la BLC se mantuvo sin cambios en 7,3 semanas, ya que la mayoría de las acerías nacionales pudieron ampliar sus plazos de entrega hasta diciembre. Los plazos de entrega de la BLC cayeron por debajo de la marca de las 8 semanas a principios de septiembre y siguieron bajando a medida que las acerías se ponían al día con sus carteras de pedidos.

Los precios europeos de la BLC cayeron el 20 de octubre tras una nueva ronda de descensos el día anterior. Otras fuentes citaron un precio de transacción viable de 1.000-1.050 EUR/t (1.165-1.224 USD/t) EXW Ruhr en el mercado. La ambigüedad en torno a la demanda del sector de la automoción seguía siendo un tema de discusión entre las fuentes, que se han mostrado reacias a sacar conclusiones sobre el precio hasta que se resuelva la situación de escasez de semiconductores, indicaron fuentes del mercado a S&P Global Platts.

Además, a día 20 de octubre, la evaluación de Platts de los precios de la BLC del norte de Europa bajó 2,50 EUR/t EXW Ruhr hasta los 1.025 EUR/t EXW Ruhr, mientras que los precios de la bobina del sur de Europa se redujeron 7 EUR/t hasta los 925 EUR/t EXW Italia.

Los precios de la chapa gruesa y la BLC en Asia fueron diversos el 20 de octubre, una jornada en la que los precios regionales subieron en Vietnam, mientras que bajaron en China, aun cuando las acerías indias subieron los precios nacionales por tercera vez en octubre. La evaluación de Platts de la BLC SS400 de 3 mm de espesor se situó en 915 USD/t FOB China, es decir, 4 dólares menos que la jornada anterior. En términos CFR sudeste asiático, la bobina del mismo grado subió 3 dólares respecto al día anterior hasta los 868 USD/t.

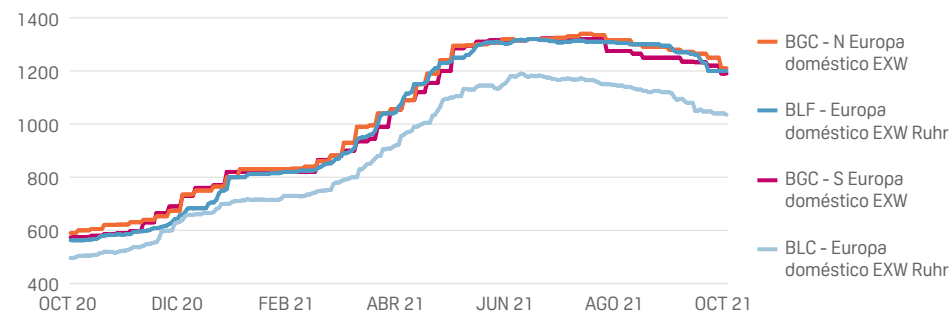
Los precios spot chinos cayeron a la par que el mercado de futuros, debido a las limitaciones impuestas por el país sobre los precios del carbón. En Shanghái, los precios spot de la BLC Q235 de 5,5 mm bajaron 100 yuanes en comparación con el día ante-

BOBINA: ÚLTIMA EVALUACIÓN MENSUAL

Productos	Unidad	SEP	Ppio. OCT	Ppio. OCT USD/t
BLC				
Brasil dom. EXW	BRL/t	6600-7000	6300-6900	1213-1256
China dom. Shanghái	CNY/t	5660-5880	5740-5870	888-910
China export. FOB	USD/t	919-928	925-928	925-928
E Asia import. FOB	USD/t	858-882	855-860	855-860
Europa import. CIF Amberes	EUR/t	895-980	860-890	995-1034
EE UU dom. EXW Indiana	USD/tc	1948-1960	1900-1960	2094-2160
N Europa dom. EXW Ruhr	EUR/t	1050-1125	1035-1055	1200-1223
Rusia mar Negro export. FOB	USD/t	805-880	795-815	795-815
S Europa dom. EXW Italia	EUR/t	965-1040	935-955	1082-1107
Turquía dom. EXW	USD/t	910-980	850-900	850-900
BLF				
Brasil dom. EXW	BRL/t	7400-7600	7400-7600	1360-1395
China dom. Shanghái	CNY/t	6450-6450	6470-6500	1004-1006
China export. FOB	USD/t	1025-1026	1020-1025	1020-1025
E Asia import. CFR	USD/t	1065-1065	1060-1060	1060-1060
Europa import. CIF Amberes	EUR/t	1115-1150	1065-1115	1384-1437
EE UU dom. EXW Indiana	USD/tc	2160-2200	2190-2195	2414-2420
N Europa dom. EXW	EUR/t	1260-1300	1200-1240	1384-1437
Rusia mar Negro export. FOB	USD/t	975-980	925-930	925-930
S Europa dom. EXW Italia	EUR/t	1228-1250	1160-1160	1338-1342
Turquía dom. EXW	USD/t	1030-1155	970-1065	970-1065
BGC				
China dom. Shanghái	CNY/t	6810-6810	6700-6700	1037-1037
China export. FOB	USD/t	1100-1100	1085-1085	1085-1085
EE UU dom. EXW medio oeste	USD/tc	2250-2282	2279-2280	2512-2513
N Europa dom. EXW	EUR/t	1265-1290	1210-1250	1400-1442
S Europa dom. EXW Italia	EUR/t	1233-1250	1190-1220	1377-1407
Turquía dom. EXW	USD/t	1195-1250	1130-1220	1130-1220

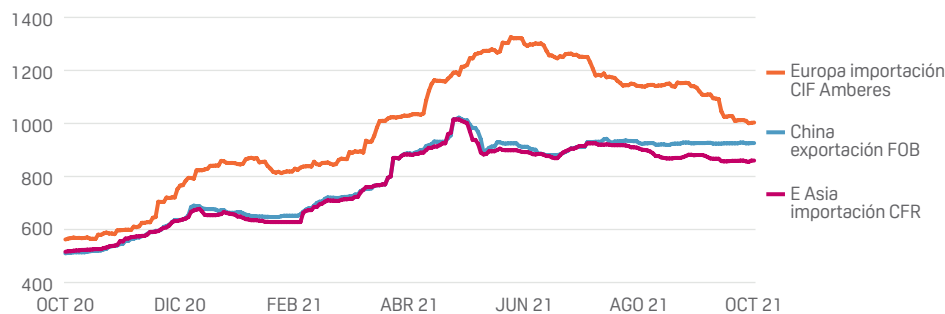
Fuente: S&P Global Platts

BOBINA EUROPEA (EUR/t)



Fuente: S&P Global Platts

COMERCIO INTERNACIONAL DE BLC (USD/t)



Fuente: S&P Global Platts

rior hasta los 5.700 CNY/t (897,4 USD/t) EXW, IVA incluido. El contrato de enero de 2022 en la Bolsa de Futuros de Shanghái, que es el

más activo, cerró la jornada a 5.550 CNY/t, un valor que representa un descenso de 186 CNY/t, o del 3,2%, frente al día anterior.

CHATARRA Y MATERIAS PRIMAS

Suben los precios de la chatarra en todo el mundo

Los precios de importación de la chatarra férrea para envío marítimo de larga distancia a Turquía subieron 40 dólares la semana que finalizó el 15 de octubre, ya que las acerías turcas buscaron garantizar las existencias de chatarra de cara a un invierno con costes de energía inciertos.

La evaluación de S&P Global Platts de las importaciones turcas de chatarra pesada de acero (HMS) 1/2 (80:20) de alta calidad subió 7,50 dólares frente al día anterior hasta los 497,50 USD/t CFR el 15 de octubre. Este es el nivel más elevado desde el 6 de julio, cuando el índice también se situó en 497,50 USD/t CFR. El índice se ha alzado 64,50 dólares desde el 28 de septiembre, cuando se registró el nivel más bajo.

La actividad de recogida de chatarra suele ser menor en invierno, por lo que la demanda de cargamentos con grados de chatarra de mayor rendimiento se ha mantenido a un buen nivel y a precios elevados.

Entre mayo y septiembre, muchas acerías se centraron en adquirir cargamentos a granel para envío marítimo de larga distancia con plazos de entrega de tan solo 3-4 semanas, dado que los precios seguían manteniendo una constante tendencia a la baja. Sin embargo, las acerías estaban reservando cargamentos con envío en la primera mitad de diciembre. Además, los máximos históricos de las tarifas de flete a granel seguían ejerciendo presión al alza sobre los precios CFR Turquía.

La demanda local de varilla y palanquilla de Turquía se mantuvo a un buen nivel y permitió un alza de precios similar a la de la chatarra. De ahí que las informaciones de algunas ventas de exportación por gran volumen de varilla al continente americano la semana pasada también haya dado respaldo al incremento de precios.

“Un nivel de 500 USD/t CFR es psicológico. Hemos visto caer al mercado desde ese

nivel en muchas ocasiones, pero si supera los 500 dólares, podría subir incluso más, dependiendo de la [demanda de] varilla”, indicó la fuente de un agente turco.

El mercado de la chatarra de Estados Unidos anticipa un aumento de precios en noviembre ante la poca oferta de chatarra triturada y el aumento en los precios de exportación.

La evaluación diaria de Platts TSI de la chatarra triturada de Estados Unidos se mantuvo sin cambios en 465 USD/tl, precio de entrega en el medio oeste. Los precios mantuvieron el mismo nivel que el de la evaluación de Platts de la chatarra triturada del sudeste del país.

Los mercados del acero pesado reciclado en China ganaron más terreno durante la semana debido al alza de precios en Japón y al aumento en las ofertas de compras desde Corea del Sur. En este último país, hubo noticias de que una acería presentó una oferta de compra por material japonés de grado similar a 68.000 JPY/t (595 USD/t) CFR el 15 de octubre. El precio equivaldría a 610 USD/t CFR China tras normalizar las diferencias de flete entre Corea del Sur y China.

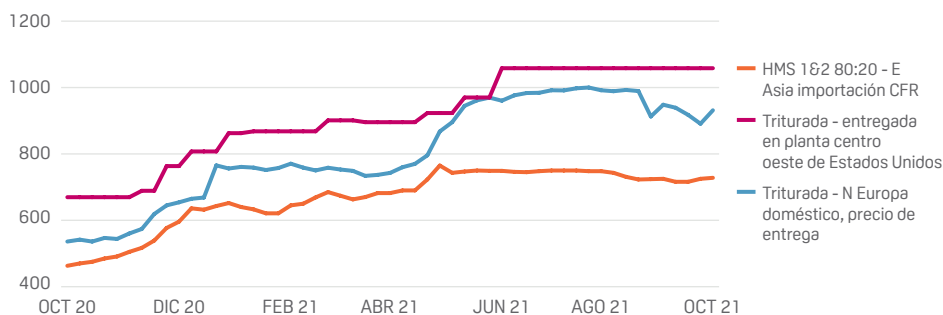
CHATARRA: ÚLTIMA EVALUACIÓN MENSUAL

Productos	Unidad	SEP	Ppio. OCT	Ppio. OCT USD/t
HMS 1/2 80:20				
E Asia import. CFR	USD/t	483-500	516-540	516-540
HMS 1/2 80:20 CFR Turquía (Platts-TSI)	USD/t	433-447	439-498	439-498
HMS 1/2 Medio oeste EE. UU.	USD/t*	407-431	0-0	
Triturada				
Entregada medio oeste EE. UU.	USD/t*	456-462	461-465	453-458
Entregada S EE. UU.	USD/t*	466-466	0-0	
Entregada N Europa (producc. dom.)	EUR/t	395-400	378-383	0-0
Entregada S Europa (producc. dom.)	EUR/t	430-435	398-403	0-0
N.º 1 Busheling				
Entregada medio oeste EE. UU. (producc. dom.)	USD/t*	565-675	560-625	571-586
Entregada S EE. UU. (producc. dom.)	USD/t*	596-596	0-0	

*tonelada larga

Fuente: S&P Global Platts

CHATARRA (USD/t)



Fuente: S&P Global Platts

El carbón metalúrgico se mantiene al alza en China

Los precios del carbón metalúrgico suministrado a China continuaron su tendencia al alza en varios grados debido a la fuerte demanda. La evaluación de S&P Global Platts del carbón de alta calidad y baja volatilidad subió el 15 de octubre a 399 USD/t FOB Australia, 3 dólares más que la semana anterior, mientras que los precios con entrega en China se alzaron 8,50 dólares hasta los 613,5 USD/t CFR China.

En China, la demanda para reposición de existencias fue sólida en diversos grados de carbón, lo que benefició a los precios de los cargamentos marítimos. Las interrupciones logísticas y de transporte en Shanxi tras las fuertes lluvias estaban causando retrasos. En consecuencia, si bien el suministro nacional de carbón de primera calidad seguía siendo relativamente escaso, aún había demanda de materiales para envío marítimo a

fin de satisfacer las necesidades de reposición de los compradores, afirmaron fuentes del mercado.

Aunque las operaciones de transporte ferroviario se reanudaron, las preocupaciones por la logística y las entregas de carbón coquizable siguieron muy presentes. En este sentido, las compañías ferroviarias intentan priorizar el transporte de carbón térmico en el periodo previo a la temporada de invierno. Por su parte, el Gobierno sigue intentando garantizar un suministro estable para la generación de energía, indicaron las fuentes.

Repunte de precios del mineral de hierro para envío marítimo

Los precios del mineral de hierro para envío marítimo subieron ligeramente debido a la demanda de reposición de existencias, en un contexto de incertidumbre por la producción de acero. La evaluación de Platts del mineral de hierro 62% Fe, o IODEX, aumentó la semana pasada 0,40 dólares hasta los 125,45 USD/t (peso seco) el 15 de octubre.

El mercado por vía marítima se benefició de la demanda de reposición de existencias ante la expectativa de que se reanude la producción de acero en la provincia de Jiangsu. El 11 de octubre se registró un incremento considerable del IODEX, de 11,90 dólares hasta los 136,95 USD/t (peso seco). Sin embargo, los precios disminuyeron tras las reducciones de la producción en Shanxi y

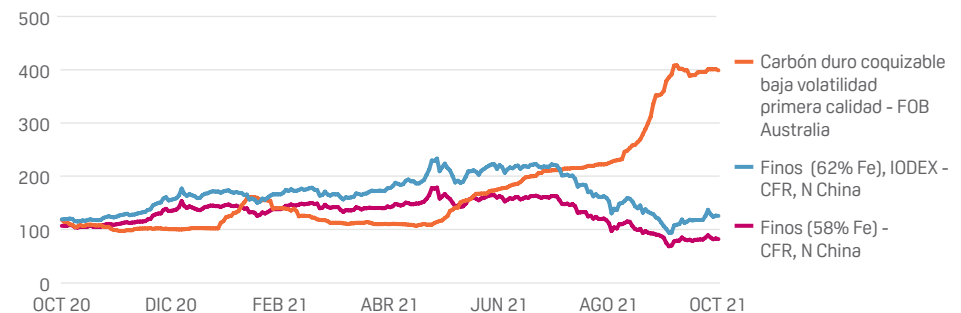
MATERIAS PRIMAS: ÚLTIMA EVALUACIÓN MENSUAL

Productos	Unidad	SEP	Ppio. OCT	Ppio. OCT USD/t
Mineral de hierro				
Finos (62% Fe), IODEX. CFR China	USD/t*	94-145	117-137	117-137
Finos (58% Fe). CFR Tianjín	USD/t*	68-101	78-89	78-89
Carbón coquizable				
Carbón duro baja volatilidad volatilidad primera calidad. FOB Australia	USD/t	259-409	390-401	390-401

*tonelada peso seco

Fuente: S&P Global Platts

MATERIAS PRIMAS (USD/t)



Fuente: S&P Global Platts

el lanzamiento oficial del documento de recortes de la producción para la temporada invernal de uso de calefacción 2021-2022.

Las perspectivas de cara al cuarto trimestre retomaron una tendencia negativa, con previsiones de que la producción de acero se mantendrá a un nivel bajo durante el resto de 2021. No obstante, la liquidez del mercado por vía marítima seguía siendo buena.

Tanto las marcas convencionales como las no convencionales se vendían a precios

ligeramente superiores que la media de los índices de noviembre. En concreto, los finos Mining Area C (MAC) registraron una rápida reducción del descuento frente al IODEX, así como una fuerte demanda debido a su calidad comparable a la de los finos Pilbara Blend (PB) y a su rentabilidad. Como las fuentes del mercado esperaban que el suministro de los finos PB disminuyera en el cuarto trimestre, los finos MAC se consideran un sustituto adecuado por ahora.

ANÁLISIS DE LA CHAPA GRUESA

Estabilidad y previsiones al alza en EE. UU. y la UE

Los mercados de la chapa gruesa en Estados Unidos se han mantenido estables, aunque varias fuentes de mercado creen que se darán nuevos aumentos de precios a corto plazo. El 14 de octubre, el índice diario de S&P Global Platts TSI de la chapa gruesa estadounidense permaneció sin cambios intersemanales en 1.820 USD/tc, precio de entrega en el medio oeste, por lo que acumula alzas de más del 116% en lo que va de año.

Si bien el impulso del mercado de la bobina laminada en caliente (BLC) ha dado indicios de decaimiento desde principios de septiembre debido a las negociaciones contractuales en curso, los precios de la chapa gruesa toda-

vía no han dado signos de contracción desde los máximos históricos alcanzados.

Las opciones de oferta seguían siendo limitadas en el mercado de la chapa gruesa, según fuentes del mercado. Se cree que dos importantes productores subirán los precios del material cuando abran las carteras de pedidos de diciembre, ya que se ha vendido prácticamente toda la producción de noviembre.

La media de los plazos de entrega de las acerías de Estados Unidos para la BLC y la bobinas laminadas en frío (BLF) disminuyeron más con respecto a la semana anterior, según datos de S&P Global Platts publicados el

13 de octubre. El plazo de entrega medio de la BLC de las acerías estadounidenses disminuyó 0,1 semanas hasta las 7,3 semanas, y algunas acerías aún tenían mercancía disponible para producir a finales de noviembre.

Asimismo, los precios de la chapa gruesa del norte de Europa dieron señales de estabilidad el 15 de octubre, mientras que los precios del sur sufrieron un ligero descenso, puesto que la exposición a las importaciones y el abaratamiento del planchón influyeron en los precios del mercado, según las fuentes de S&P Global Platts.

La evaluación de Platts de la chapa gruesa del norte de Europa se mantuvo estable

a un nivel de 940 EUR/t EXW Ruhr, mientras que, en el sur de Europa, la evaluación de los precios cayó 10 euros hasta los 835 EUR/t EXW Italia el 15 de octubre.

Un distribuidor alemán informó de que todavía era posible conseguir chapa gruesa en el norte de Europa a 940 EUR/t EXW Ruhr. Sin embargo, las fuentes podrían esperar un aumento de los precios en los próximos dos meses debido al encarecimiento de la electricidad y al “progreso general” de la infraestructura. En el mercado circulaban rumores sobre un repunte de los precios a raíz de los altos costes de la electricidad, ya que ArcelorMittal ha añadido recientemente un recargo por gas de 50 EUR/t.

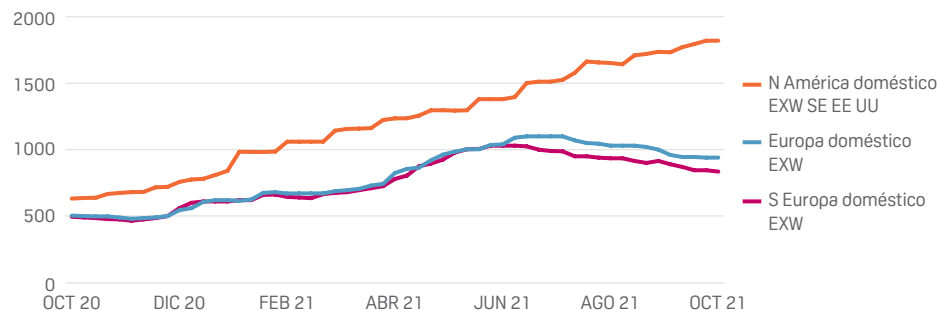
En Asia, Tokyo Steel Manufacturing elevó su precio de catálogo de noviembre para los precios de la chapa gruesa de acero en 3.000 JPY/t (26 USD/t), según informó la principal acería de horno de arco eléctrico japonesa el 18 de octubre. La empresa añadió que el impacto actual de los recortes de producción en la industria del automóvil sobre la demanda de chapa fina de acero sería temporal, ya

CHAPA GRUESA: ÚLTIMA EVALUACIÓN MENSUAL

Productos	Unidad	SEP	Ppio. OCT	Ppio. OCT USD/t
China dom. Shanghai	CNY/t	5550-5550	5690-5690	880-880
China export. FOB	USD/t	933-933	924-924	924-924
Europa import. CIF puerto S Europa	EUR/t	850-860	840-850	0-0
N Europa dom. EXW	EUR/t	945-1020	940-945	1088-1095
S Europa dom. EXW Italia	EUR/t	870-915	835-845	969-979
EE UU dom. EXW sudeste	USD/tc	1720-1804	1795-1820	1979-2006

Fuente: S&P Global Platts

CHAPA GRUESA (USD/t)



Fuente: S&P Global Platts

que la oferta nacional es escasa, lo que podría ayudar a los fabricantes a subir los precios.

La demanda del sector de la construcción naval de Japón sigue siendo nula, pero

se espera que la oferta de las acerías locales disminuya, lo que ajustará aún más el equilibrio entre la oferta y la demanda, afirmó Tokyo Steel.

NOTICIAS

Panorama político

EE. UU. renueva varios aranceles tras su revisión

El Departamento de Comercio estadounidense (DOC, por sus siglas en inglés) ha resuelto que algunos productos de chapa gruesa de acero al carbono cortados a medida provenientes de Corea del Sur se vendieron por debajo del valor normal en Estados Unidos durante un periodo de revisión. Por este motivo, a las importaciones de estos productos se les asignó una media ponderada de margen de dumping del 0,68%, lo que está por debajo de las tasas finales anteriores del 2,26-2,49% asignadas en mayo de 2020.

Además, el ente alcanzó un resolución preliminar según la cual los productores y exportadores de tubería y tubos soldados rectangulares con paredes gruesas de acero al carbono de México realizaron ventas a Estados Unidos a un valor inferior al habitual durante un periodo de revisión. Como resultado, la media ponderada de margen

de *dumping* sobre estas exportaciones se fijó entre un 0,74-1,33%. Si se confirman los aranceles, estas nuevas tasas supondrían un aumento respecto al actual margen de *dumping* definitivo de cero que se emitió para estos productos en agosto tras una revisión administrativa.

El ente concluyó tras una revisión por extinción que la revocación de los aranceles *antidumping* sobre la chapa fina de acero resistente a la corrosión procedente de India, Italia, China, Corea del Sur y Taiwán conduciría probablemente a una continuación o reaparición del *dumping* a niveles dentro de un rango del 4-210%. Los márgenes de *dumping* potenciales se fijaron en el 4,43% para India, el 92,12% para Italia, el 209,97% para China, el 8,75% para Corea del Sur y el 10,34% para Taiwán.

Después de otra revisión por extinción, el organismo evaluó la revocación de un orden de aranceles compensatorios sobre ciertos productos de acero resistentes a la

corrosión procedentes de India. No obstante, concluyó que esto daría lugar a la continuación o reanudación de subvenciones sujetas a medidas compensatorias a niveles que podrían alcanzar un 531%.

Además, determinó que la revocación de los aranceles *antidumping* sobre determinadas bobinas laminadas en frío (BLF) procedentes de Brasil, China, India, Japón, Corea del Sur y Reino Unido podría conllevar una continuación o reanudación del *dumping* a tasas que oscilarían entre el 8-266%.

Tras llevar a cabo revisiones expeditas por extinción, el Departament de Comercio determinó que la revocación de los aranceles compensatorios sobre ciertas BLF de China y Corea del Sur conllevaría la continuación o reanudación de subvenciones sujetas a medidas compensatorias. El ente estableció un margen probable de aranceles compensatorios del 256,44% para los exportadores chinos Angang Group Hong Kong Co Ltd, Benxi Iron and Steel (Group) Special

Steel Co Ltd, Qian'an Golden Point Trading Co Ltd y todos los demás exportadores de BLF de China. En el caso de Corea del Sur, las tasas fueron del 4,04% para Hyundai Steel Co, del 51,8% para Posco y del 13,19% para todos los demás exportadores surcoreanos.

Como resultado de otro examen por extinción, el organismo constató que la revocación de una orden de aranceles compensatorios sobre las importaciones de BLF procedentes de India podría dar lugar a la continuación o repetición de las subvenciones sujetas a medidas compensatorias. El ente determinó que el nivel probable de subvención sujeta a medidas compensatorias era del 10% para la BLF de JSW Steel Limited y JSW Steel Coated Products, así como para todos los demás exportadores indios de BLF.

Después de un examen por extinción de cinco años, el organismo evaluó la revocación de una orden de aranceles compensatorios sobre determinadas chapas de acero resistente a la corrosión procedentes de Corea del Sur. No obstante, resolvió que esto podría dar paso a la continuación o reanudación de subvenciones sujetas a medidas compensatorias. Así las cosas, a Dongbu Steel Co, Ltd./Dongbu Incheon Steel Co, Ltd. se le asignó una tasa de subvención probable sujeta a medidas compensatorias del 1,19%. Esta fue también la tasa fijada para "todos los demás" exportadores surcoreanos de este producto, excepto Union Steel Manufacturing Co. Ltd/Dongkuk Steel Mill, que obtuvo una tasa de 0,72%, una resolución de minimis que a efectos prácticos equivale a cero.

Del mismo modo, el Departamento de Comercio evaluó la revocación de un arancel compensatorio en vigor sobre las importaciones de ciertos productos de acero resistentes a la corrosión procedentes de Italia. Sin embargo, resolvió que esto podría llevar a la continuación o reaparición de subvenciones a los productos que oscilaban entre el 0,07% y el 38,51%. La decisión se ha adoptado tras una revisión por extinción acelerada de cinco años de los aranceles en vigor.

En otras noticias, el Departamento de Comercio ha creado el Sistema de Alerta Temprana de Microelectrónica para hacer frente a los problemas de la cadena de suministro de semiconductores, según in-

formó el organismo a última hora del 4 de octubre. La medida responde a las preocupaciones de los fabricantes nacionales que dependen de microprocesadores cruciales que en su mayoría se importan.

La UE mantendrá los aranceles antidumping al alambro chino

Al otro lado del Océano Atlántico, la Unión Europea mantendrá un arancel *antidumping* definitivo sobre las importaciones de alambro procedentes de China, ya que la Comisión Europea constató la probabilidad de que se repita el dumping si las medidas actuales dejaban de tener efecto. La decisión es consecuencia de una revisión de extinción del arancel *antidumping* actual, que abarca el periodo entre el 1 de julio de 2019 y el 30 de junio de 2020. Debido a la resolución de la Comisión Europea, las importaciones de estos productos seguirán sujetas a un arancel del 24% para todo el país, con la excepción del Grupo Valin, al que se le aplica un arancel individual del 7,9%.

La transición hacia una producción de acero más ecológica en Europa se ha hecho más evidente tras el anuncio de dos nuevos recargos por carbono por parte de la siderúrgica austriaca Voestalpine y la alemana Thyssenkrupp a principios de este mes. Este avance en las tasas de recargo por carbono se produce después de que la siderúrgica europea Tata Steel anunció un recargo de 12 EUR/t en abril de 2021, que desde entonces ha aumentado a 16 EUR/t. Como los consumidores buscan alternativas de acero más ecológicas, las fuentes han afirmado que los recargos por carbono serán intrínsecos a la futura estructura de costes del acero.

British Steel ha dado a conocer su hoja de ruta de bajas emisiones de carbono, confirmando así que está comprometida a alcanzar la neutralidad en las emisiones para 2050. La empresa, segunda mayor productora de acero del Reino Unido, anunció el 7 de octubre que este es el mayor reto de los últimos 130 años. La siderúrgica se ha comprometido a invertir en una serie de tecnologías para alcanzar la neutralidad de carbono para 2050 y reducir significativamente su nivel de emisiones de CO2 para 2030 y 2035, en consonancia con los compromisos del Reino Unido en el marco del Acuerdo de París.

La TCUD pide una revisión de los aranceles a la importación

La Asociación de Productores de Acero de Turquía (TCUD) ha señalado que las importaciones de acero de Turquía bajo el régimen de perfeccionamiento activo han aumentado significativamente en los últimos años y han alcanzado niveles insostenibles de desequilibrio en el comercio exterior. Por este motivo, considera que debería revisarse el régimen y situarse en un marco más razonable. El régimen exige a los exportadores de acero acabado, como los fabricantes de tubos, de los aranceles de importación de acero como materia prima. Turquía importó 10,8 millones de toneladas de acero en los primeros ocho meses del año, un aumento interanual del 30,6%, y el 67% del total se importó bajo ese régimen, afirmó la asociación en un comunicado enviado a S&P Global Platts el 1 de octubre.

Turquía finalmente aprobó en el Parlamento el Acuerdo de París sobre el Cambio Climático, que entró en vigor el 7 de octubre tras su publicación en el boletín oficial. Turquía fue uno de los pocos países del mundo que no había ratificado el acuerdo, pues el Gobierno se oponía a que se incluyera a Turquía en la lista de naciones desarrolladas, lo que significa que el país tendrá más responsabilidad sobre el clima que las naciones en desarrollo. Los legisladores se opusieron a este punto del acuerdo, aunque finalmente lo aprobaron.

Ucrania, dispuesta a prohibir las exportaciones de chatarra

El Gobierno ucraniano ha propuesto prohibir parcialmente las exportaciones de chatarra férrea durante los próximos dos años. La medida busca garantizar el crecimiento de la producción nacional de acero a fin de aliviar el creciente déficit de chatarra, según el sitio web del Ministerio de Economía. De ser aprobada por el primer ministro del país, la propuesta de prohibición de las exportaciones se aplicaría a todos los países excepto a aquellos con los que Ucrania tiene acuerdos de libre comercio vigentes, incluida la Unión Europea y el Reino Unido. Fuentes comerciales señalaron que las exportaciones a Turquía podrían ser las más afectadas por semejante medida.

China intenta asegurar el suministro energético local

Las dos mayores empresas estatales de electricidad de China, State Grid y China Southern Power Grid, han confirmado que garantizarán el suministro de energía a las viviendas y aumentarán las reservas de combustible, tanto de carbón como de gas, mientras siguen las medidas de racionamiento del suministro energético en varias provincias, según comunicados emitidos a finales del 27 de septiembre. Las empresas, que distribuyen la mayor parte de la electricidad del país, respondieron a la actual situación de suministro de energía. La crisis es producto de los cortes inesperados en el uso residencial debido al aumento de los precios del carbón y el gas, el clima desfavorable que frena el suministro de energía renovable, y la presión de las políticas para reforzar el control sobre el consumo de energía y los proyectos de altas emisiones de carbón.

Corea del Sur podría suspender concesiones al Reino Unido

Corea del Sur planea suspender las concesiones al Reino Unido después de que este último ampliara las salvaguardias sobre el acero importado desde Corea del Sur hasta tres años, manifestó el 29 de septiembre el Ministerio de Comercio, Industria y Energía. El ministerio indicó que Corea del Sur había informado a la Organización Mundial del Comercio (OMC) de la propuesta de suspensión de acuerdo con las normas de dicho ente, según las cuales sus miembros pueden invocar la suspensión de las concesiones tres años después de la aplicación de las medidas de salvaguardia.

Mientras decide qué paso dar a continuación, Corea del Sur ha decidido elevar su objetivo de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero desde un 26,3% hasta un 40% para 2030, en comparación con el nivel de producción nacional

de 2018. Esta decisión se enmarca en su estrategia de eliminar los combustibles fósiles y lograr la neutralidad climática para 2050, según informaron funcionarios del Gobierno el 8 de octubre.

En el sudeste asiático, Malasia renovó aranceles *antidumping* que oscilan dentro de un rango del 7,42-42,08% para la bobina laminada en frío (BLF) de China, Corea del Sur y Vietnam por otros cinco años a partir del 9 de octubre. Los aranceles renovados estarán en vigor desde la fecha de inicio especificada hasta el 8 de octubre de 2026, informaron las fuentes con base en un aviso del Ministerio de Comercio Internacional e Industria de Malasia. La renovación fue el resultado de una revisión por extinción que comenzó el 12 de abril a petición de Myrcron Steel, un productor local de BLF con y sin aleación, que alegó que la BLF de 0,20-2,60 mm de espesor con una anchura de 700-1.300 mm suponía una práctica de *dumping* en el mercado local.

Industria de la construcción y el automóvil

América

Caen las ventas de viviendas y vehículos en EE. UU.

En Estados Unidos, la construcción de vivienda nueva en el mes de septiembre disminuyó ligeramente respecto al mes anterior, pero se mantuvo por encima del nivel del mismo mes del año pasado, según datos de la Oficina de Estadística del país y del Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano. La construcción de vivienda nueva en septiembre se situó en una tasa anual desestacionalizada de 1,555 millones de unidades, lo que supone un descenso del 1,6% en comparación con la estimación revisada de agosto, de 1,58 millones de unidades. Pese a la leve caída intermensual, la construcción de vivienda nueva aumentó un 7,4% en comparación con la tasa de septiembre de 2020, de 1,448 millones de unidades. Las unidades de vivienda de propiedad privada de Estados Unidos autorizadas por los permisos de construcción también bajaron con respecto al mes anterior, al caer un 7,7% frente a agosto, hasta los 1,589 millones de unidades. Esta cifra concuerda con la tasa de septiembre de 2020, de 1,589 millones de unidades.

Por quinto mes consecutivo, cayeron las ventas de vehículos en Estados Unidos, dado que en septiembre se vendieron 12,59 millones de unidades, frente a los 13,42 millones de unidades en agosto sobre una base ajustada estacionalmente, según mostraron los datos de la Oficina de Análisis Económico del Departamento de Comercio. Por este motivo, los fabricantes de vehículos del país se vieron afectados en el tercer trimestre, ya que fabricantes como General Motors registraron ventas de 446.997 vehículos en los Estados Unidos durante el período de tres meses, casi un tercio menos que los 665.192 vehículos del año anterior. Las fuentes del mercado esperan una caída en las ventas de automóviles nuevos en el cuarto trimestre, a pesar de que la demanda local se mantiene elevada. El bajo nivel de existencias es uno de los motivos, pues la producción se encuentra obstaculizada por la escasez de chips semiconductores y el problema de la cadena de suministro.

La industria automotriz en México toca fondo

La producción de vehículos mexicanos se hundió un 33,3% interanual hasta las 208.092 unidades, según datos del Instituto

Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), su nivel más bajo desde mayo de 2020. Del mismo modo, las exportaciones de vehículos cayeron un 24,2% hasta las 195.294 unidades. Ambos descensos se debieron a la escasez de chips semiconductores y a los bloqueos en las vías ferroviarias del país.

Europa

Obstáculos para la manufactura en la UE

En agosto, la producción ajustada estacionalmente de la Unión Europea en el sector de la construcción cayó un 1,8% con respecto a julio y un 1,0% con respecto a agosto de 2020, según mostraron las primeras estimaciones de Eurostat, la oficina estadística de la unión. Entre los Estados miembros de los que se disponían datos, las mayores disminuciones mensuales de la producción en la construcción se registraron en Suecia (-10,5%), Hungría (-5,9%) y Alemania (-3,1%), mientras que los mayores aumentos se observaron en Portugal (+2,4%), Eslovaquia (+1,9%) y Polonia (+1,6%).

En septiembre, las matriculaciones de automóviles de pasajeros en la Unión Europea se redujeron un 23,1% hasta las

718.598 unidades, su punto más bajo en un mes de septiembre desde 1995, según los datos de la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA). Asimismo, septiembre fue el tercer mes consecutivo de disminuciones interanuales. La disminución fue causada en gran medida por la falta de suministro de vehículos debido a la actual escasez de semiconductores, según la asociación.

Mientras sigue el descenso de las ventas de vehículos, el índice de gerentes de compra de la eurozona que publica IHS Markit se situó en un valor de 58,6 en septiembre, lo que supone una contracción respecto a los 61,4 de agosto y el valor más bajo desde febrero. Además, la contracción hizo de septiembre el tercer mes consecutivo en el que el crecimiento se desaceleró en el sector manufacturero.

Asia

El coronavirus y el aumento de los costes afectan a China

La fabricación en China se contrajo debido a los nuevos brotes del coronavirus, así como al alza de los precios de la energía y las materias primas. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) del sector manufacturero de China, publicado por la Oficina Nacional de Estadísticas (NBS, por sus siglas en inglés), se situó en septiembre en 49,6 puntos, por lo que acumula seis meses consecutivos de descenso. Asimismo, el PMI que elabora la empresa china Caixin se situó en 50 puntos en septiembre, su segunda lectura más baja en 17 meses. La temporada invernal de uso de calefacción también podría ejercer presión a la baja sobre la actividad industrial.

Durante los primeros nueve meses de 2021, el producto interno bruto (PIB) de China creció un 9,8% interanual hasta los 82.3 billones de yuanes (12.8 billones de dólares). Sin embargo, el PIB se desaceleró hasta el 4,9% anual en el tercer trimestre, frente al aumento del 7,9% del segundo trimestre o al del 18,3% del primer trimestre, según mostró el organismo de estadísticas el 18 de octubre.

La producción diaria de acero de China cayó en septiembre hasta su nivel más bajo

VENTAS DESESTACIONALIZADAS DE AUTOMÓVILES DE EE. UU. (millones de unidades)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ENE	17,1	18,1	17,7	17,5	17,2	17,3	17,3
FEB	16,8	17,9	17,7	17,4	17,0	17,2	16,2
MAR	17,9	17,2	17,1	17,7	17,8	11,8	18,5
ABR	17,4	17,9	17,4	17,6	17,0	9,1	19,0
MAY	18,1	17,6	17,1	17,7	17,9	12,4	17,5
JUN	17,8	17,4	17,0	17,7	17,7	13,4	15,8
JUL	18,0	18,1	17,1	17,4	17,4	15,0	15,2
AGO	18,2	17,5	16,5	17,4	17,5	15,5	13,5
SEP	18,4	18,0	18,9	17,8	17,7	16,7	12,6
OCT	18,4	18,2	18,4	18,0	17,0	16,8	
NOV	18,4	17,9	17,9	17,9	17,4	16,2	
DIC	17,6	18,4	18,2	17,9	17,1	16,7	

Fuente: Datos de la Reserva Federal

MATRICULACIONES DE AUTOMÓVILES EN LA UE (unidades)

	SEP 21	Var. interanual (%)	Hasta la fecha	Var. interanual (%)
Alemania	196.972	-25,7	2.017.561	-1,2
Francia	133.830	-20,5	1.260.373	8,0
Reino Unido	215.312	-34,4	1.316.614	5,9
Italia	105.175	-32,7	1.165.491	20,6
España	59.641	-15,7	647.955	8,8
Total de la UE	718.598	-23,1	7.526.613	6,6

Note: La mención a la UE hace referencia a la nueva composición de 27 miembros, que excluye a Reino Unido.

Fuente: ACEA

FABRICACIÓN Y VENTAS DE VEHÍCULOS EN CHINA (millones de unidades)

	SEP 21	Var. interanual (%)	Hasta la fecha	Var. interanual (%)
Fabricación de turismos	1,77	-13,59	14,66	10,86
Venta de turismos	1,75	-16,14	14,86	11,11
Fabricación de vehículos comerciales	0,31	-35,28	3,59	-4,02
Venta de vehículos comerciales	0,32	-33,54	3,76	0,53

Fuente: CAAM

desde enero de 2019, ya que el racionamiento de energía mermó la producción de acero en al menos 12 provincias en el contexto de la escasa demanda de los sectores inmobiliario y manufacturero. La producción de acero bruto de China en septiembre cayó un 21,2% interanual hasta los 73,75 M t, según los datos publicados por el mismo organismo el 18 de octubre. La producción diaria de acero bruto se situó en una media de 2,458 M t/d, un 9,2% menos que en el mes anterior.

Crece un 1% la industria del acero de Japón

Se prevé que la producción de acero bruto de Japón alcance los 24,11 M t entre octubre y diciembre, un 0,8% más que los 23,93 M t del trimestre de julio a septiembre, un incremento del 9,7% en términos interanuales, según datos del Ministerio de Economía, Comercio e Industria del país (METI, por sus siglas en inglés). Asimismo, se espera que la demanda global de acero en el cuarto trimestre alcance los 21,84 M t, un 6,7% más en términos interanuales y un 2,6%

más en comparación con el trimestre anterior. Respecto a la demanda global, se estima que los pedidos nacionales llegarán a los 14,72 M t, un 2,4% más en términos interanuales y un 4,4% más en términos intertrimestrales, gracias a la alta demanda del sector manufacturero.

La empresa japonesa Toyota Motor Corp estima que producirá 100.000-150.000 vehículos menos en todo el mundo en noviembre debido a la escasez de componentes para automóviles. Toyota apuntó que "la producción real se ha mantenido por debajo de los niveles previstos desde agosto", ya que los suministros del sudeste asiático se vieron obstaculizados por el coronavirus, especialmente en Malasia. Sin embargo, puesto que Malasia ha retirado las restricciones a los viajes interestatales e internacionales para los residentes vacunados contra el coronavirus a partir del 11 de octubre, Toyota espera una pérdida de producción de 100.000-150.000 vehículos para septiembre y octubre, por debajo de los 400.000 vehículos que anticipó el 10 de septiembre.

Corea del Sur produjo menos vehículos en septiembre

Corea del Sur produjo 229.423 vehículos en septiembre, un 33% menos que en el mismo periodo del año pasado, un descenso del 2,4% respecto a agosto, según datos del Ministerio de Comercio, Industria y Energía. El descenso obedeció a la escasez mundial de chips semiconductores y a las fiestas nacionales. La producción de septiembre representó la tercera caída mensual consecutiva, mientras que, en términos interanuales, se reanudó la tendencia a la baja tras repuntar un 0,7% en agosto, después de la caída del 13,9% en julio.

En septiembre, la actividad manufacturera de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático, o ASEAN, se estabilizó cuando el índice PMI elaborado por IHS Markit se situó en un valor de 50, frente a los 44,5 de agosto, con lo que puso fin a tres meses de contracción. Solo tres de las siete naciones de la ASEAN registraron una expansión en septiembre, lideradas por Singapur (53,4), Indonesia (52,2) y Filipinas (50,9).

Acero bruto de India: descenso mensual y alza anual

La producción de acero bruto de la India cayó un 1,8% en septiembre respecto a agosto, su segunda caída intermensual consecutiva, pero aumentó un 8,7% interanual, según datos provisionales del Comité de Recopilación de Datos. Es probable que el descenso respecto a agosto haya sido consecuencia de que JSW Steel cerró un horno de su acería Vijayanagar Steel Works para realizar trabajos de mantenimiento y mejora durante 55 días, que finalizaron en la segunda semana de septiembre. Asimismo, la producción de acero acabado cayó un 1% en septiembre respecto al mes anterior, pero aumentó un 4,7% interanual. Es probable que la caída mensual también guardara relación con el programa de mantenimiento de JSW Steel.

En este contexto, India produjo 2,13 millones de vehículos en septiembre, un aumento del 7,6% respecto a los 1,98 millones de agosto, pero un descenso del 18,7% respecto a los 2,62 millones de un

VENTAS MENSUALES DE VIVIENDAS EN CHINA - 70 CIUDADES MEDIANAS Y GRANDES

	Aumento	Descenso
MAR 18	55	10
ABR 18	58	10
MAY 18	61	7
JUN 18	63	4
JUL 18	65	3
AGO 18	67	1
SEP 18	64	3
OCT 18	65	4
NOV 18	63	5
DIC 18	59	8
ENE 19	58	8
FEB 19	57	9
MAR 19	65	4
ABR 19	67	2
MAY 19	67	2
JUN 19	65	5
JUL 19	60	3
AGO 19	55	10
SEP 19	53	12
OCT 19	50	17
NOV 19	44	21
DIC 19	50	16
ENE 20	47	15
FEB 20	21	23
MAR 20	38	22
ABR 20	50	11
MAY 20	57	11
JUN 20	61	7
JUL 20	59	6
AGO 20	59	9
SEP 20	55	8
OCT 20	45	19
NOV 20	36	28
DIC 20	42	22
ENE 21	53	14
FEB 21	56	12
MAR 21	62	6
ABR 21	62	5
MAY 21	62	5
JUN 21	55	12
JUL 21	51	16
AGO 21	46	20
SEP 21	27	36

Fuente: NBS

año antes, según los datos de la Sociedad de Fabricantes de Automóviles de la India. La caída se debió a que la escasez de chips afectó la producción. El resumen de los datos de septiembre muestra que la producción total en el tercer trimestre fue de 6,21 millones de vehículos, un 4,5% menos que los 6,5 millones del tercer trimestre de 2020, pero un 41,8% más que los 4,38 millones registrados entre abril y junio de 2021.

En otras noticias sobre India, la empresa JSW Steel puso en marcha su segundo alto horno de Dolvi (Maharashtra) el 3 de octubre,

PRODUCCIÓN, VENTA Y EXPORTACIÓN DE AUTOMÓVILES EN JAPÓN (unidades)

	Producción	Ventas	Exportaciones
ENE 18	738.501	399.540	334.167
FEB 18	857.122	473.876	416.546
MAR 18	939.120	667.277	441.675
ABR 18	777.670	366.155	432.137
MAY 18	725.216	371.864	344.875
JUN 18	822.272	453.765	412.156
JUL 18	801.788	441.533	380.307
AGO 18	693.977	364.218	371.612
SEP 18	809.884	485.377	392.020
OCT 18	883.751	418.993	427.073
NOV 18	886.966	441.943	430.553
DIC 18	792.271	387.525	434.349
ENE 19	790.114	407.975	362.443
FEB 19	864.463	479.427	417.128
MAR 19	900.593	640.811	432.900
ABR 19	814.351	378.687	422.646
MAY 19	792.919	396.120	354.984
JUN 19	810.188	450.398	415.389
JUL 19	895.822	459.456	445.714
AGO 19	678.546	388.600	349.518
SEP 19	828.889	548.209	400.971
OCT 19	778.590	314.798	404.811
NOV 19	804.523	385.858	413.054
DIC 19	725.296	344.875	399.262
ENE 20	762.315	360.103	334.800
FEB 20	769.161	430.185	393.610
MAR 20	828.702	581.438	379.956
ABR 20	438.770	270.393	193.602
MAY 20	308.061	218.285	119.920
JUN 20	513.626	347.372	200.080
JUL 20	697.867	396.346	291.171
AGO 20	556.276	326.439	269.953
SEP 20	821.092	469.706	377.953
OCT 20	838.205	406.851	413.862
NOV 20	782.237	411.601	394.890
DIC 20	751.629	379.896	370.651
ENE 21	687.029	384.442	305.014
FEB 21	704.800	432.298	337.567
MAR 21	869.937	613.003	395.656
ABR 21	721.363	349.894	355.659
MAY 21	502.828	319.318	267.079
JUN 21	737.420	365.631	360.669
JUL 21	730.509	377.448	374.884
AGO 21	NA	319.697	252.116
SEP 21	0	318.371	NA

Fuente: Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón

lo que duplica la capacidad de producción de la acería de Dolvi hasta los 10 M t/año, según informó la compañía. La puesta en marcha de esta instalación marca el final de un programa de expansión de la planta, que incluía un alto horno de 4,5 M t/año con un taller de fundición de acero de 5 M t/año y un tren de bandas en caliente de 5 M t/año. Una vez concluida la ampliación de Dolvi, JSW Steel tiene previsto iniciar una nueva expansión de la planta hasta alcanzar los 14 M t/año, pero no se han revelado detalles concretos al respecto.

INVESTIGACIONES COMERCIALES SOBRE ACERO

Demandante	Aranceles	Producto/s	Procedencia/s	Estado/Comentarios
EE. UU.	Aranceles de importación	Acero	Mundial	EE. UU. aplicó un arancel del 25% a las importaciones de acero en marzo de 2018, sin incluir aquellas procedentes de Australia, Canadá y México quedaron exentos el 19 de mayo de 2019. En diciembre de 2019, el presidente Trump confirmó que los aranceles sobre Brasil y Argentina se restablecerían; ambos países han estado sujetos a cuotas de importación desde 2018.
EE. UU.	Cuotas	Acero	Corea del Sur	En marzo de 2018 se logró un acuerdo sobre los cambios al Tratado de Libre Comercio entre Corea del Sur y EE. UU. (KORUS, por sus siglas en inglés). Las importaciones de acero de Corea del Sur estarán sujetas a un contingente por producto equivalente al 70% del volumen de importación anual promedio de dichos productos durante el período 2015-2017.
EE. UU.	Antidumping	BLC	Brasil, Australia, Japón, Corea del Sur, Países Bajos, Turquía, Reino Unido, Rusia	Márgenes de dumping definitivos: 3,73% para los Países Bajos, 73,59-184,56% para Rusia y 33,06% para Reino Unido. Aranceles definitivos del 0-11,7% para Japón; del 24,32% para Turquía y del 9,94% para Australia en agosto de 2021 tras una revisión.
EE. UU.	Derechos compensatorios	BLC	Corea del Sur	Margen de subvención final para Hyundai Steel del 0,51% en agosto de 2021 tras una revisión.
EE. UU.	Antidumping	BLF	Brasil, China, India, Corea del Sur, Rusia, Japón, Reino Unido	El ITC no constata indicios de perjuicio de las importaciones rusas. Aranceles definitivos: 265,79% para China; 71,35% para Japón; 9,58-35,43% para Brasil; 5,4-25,56% para Reino Unido, y 7,6% para India. Eliminación de los aranceles sobre la BLF de Corea del Sur en julio de 2020. Aranceles preliminares del 8,65% para Liberty Performance Steels en julio de 2020.
EE. UU.	Antidumping, derechos compensatorios	BLF y acero anticorrosión	Vietnam, Corea del Sur, Taiwán	El DOC emitió en diciembre de 2019 una resolución afirmativa final de elusión. Los fallos comprenden el acero producido en Corea del Sur y Taiwán que luego se envía a Vietnam para un procesamiento menor antes de exportarse a Estados Unidos. La tasa de depósito en efectivo se sitúa en el 456,23% dependiendo del origen del sustrato.
EE. UU.	Antidumping, derechos compensatorios	Acero anticorrosión	Costa Rica, Guatemala, Malasia, Sudáfrica, EAU	El DOC emitió una resolución definitiva en julio de 2020 en la que se estableció que el sustrato de acero enviado a Costa Rica y los Emiratos Árabes Unidos para un procesamiento menor, y exportado posteriormente a los EE. UU. como acero resistente a la corrosión (CORE, por sus siglas en inglés), estaba eludiendo los aranceles antidumping y compensatorios vigentes sobre el CORE procedente de China. Resolución definitiva afirmativa emitida en junio de 2021 sobre productos CORE acabados en Malasia con sustrato de China y Taiwán. El DOC emitió fallos negativos para Guatemala y Sudáfrica.
EE. UU.	Antidumping	Varilla	Austria, Bélgica, Brasil, China, Francia, Alemania, Italia, Japón, Corea del Sur, Sudáfrica, Taiwán y Turquía	Diciembre de 2019: Aranceles finales del 2,59% para Taiwán. Enero de 2020: Aranceles finales del 4,75-16,14% para Bélgica y del 1,44-1,63% para Italia tras revisión. Noviembre de 2020: Aranceles preliminares del 11,8-19,1% para Turquía.
EE. UU.	Antidumping	Varilla	Japón, Taiwán, Turquía	Márgenes definitivos del 206,43-209,46% para Japón y del 3,50-32,01% para Taiwán en 2017. Tras la revisión, el margen antidumping definitivo se estableció en el 3,2% para la compañía taiwanesa Power Steel en septiembre de 2020. Márgenes definitivos del 5,3-12,41% para Turquía en mayo de 2021.
EE. UU.	Antidumping	Varilla	México	El Departamento de Comercio de Estados Unidos dictaminó en junio de 2020 que la varilla "doblada en uno o ambos extremos (varilla doblada o terminada en gancho)" y producida o exportada por Deacero eludía la orden antidumping vigente. Los márgenes finales antidumping para la varilla mexicana se establecieron en 4,93% en septiembre de 2021 tras una revisión.
EE. UU.	Antidumping	Varilla	Turquía	Revisión de la media ponderada de margen de dumping preliminar fijada en 0% -1,05% en agosto de 2021.
EE. UU.	Antidumping, derechos compensatorios	Productos para oleoductos	Brunéi, Filipinas	Se descubrió que las importaciones de productos soldados para oleoductos completadas en Brunéi o Filipinas utilizando insumos procedentes de China eludían las órdenes de derechos vigentes sobre los OCTG de China en agosto de 2021. Depósitos en efectivo sobre estos productos iguales a la tasa para toda China del 99,14% y depósitos en efectivo de los aranceles compensatorios iguales a la tasa de 27,08% para todos los demás.
EE. UU.	Antidumping	Productos para oleoductos	Corea del Sur	Margen de dumping preliminar del 0-1,07% para algunos productores de Corea del Sur tras la revisión de enero de 2021.
EE. UU.	Antidumping	Productos para oleoductos	Vietnam	Margen de dumping preliminar del 1,78% para SeAH tras la revisión de noviembre de 2019.
EE. UU.	Derechos compensatorios	Productos para oleoductos	Turquía	Margen de de subvención final insignificante para Borusan Mannesmann en mayo de 2021 tras revisión
EE. UU.	Antidumping	Alambrón	México	Margen de dumping definitivo del 9,82% en agosto de 2021 para los productores y exportadores mexicanos Deacero, Talleres y Aceros y Ternium Mexico tras una revisión.
EE. UU.	Antidumping	Tubos estándares	Turquía, India	Media ponderada de margen de dumping definitivo del 13,9% para la empresa india Garg Tube en marzo de 2021. Revisión de los márgenes de dumping preliminares para Turquía fijados en el 26,22% en agosto de 2021.
EE. UU.	Antidumping	Tuberías y tubos de acero con soldadura circular	Tailandia, Taiwán	Los márgenes de dumping definitivos se establecen en el 5,15% tras la revisión de noviembre de 2019; Sheng Yo, Tension Steel, Yieh Hsing y Patt & Jeff Enterprise Co. no realizaron envíos. Enero de 2020: Aranceles definitivos del 2,73% para Taiwán tras revisión administrativa.
EE. UU.	Antidumping, derechos compensatorios	Bandas y chapa fina de acero inoxidable	Vietnam	EE. UU. inició por iniciativa propia una investigación por elusión en mayo sobre el sustrato chino.
EE. UU.	Antidumping, derechos compensatorios	Tubo sin soldadura	República Checa, Rusia, Corea del Sur, Ucrania	El DOC determinó aranceles preliminares definitivos del 2,13% para Corea del Sur en diciembre de 2020. La República Checa asignó un margen antidumping definitivo del 51,7% en marzo de 2021. El DOC determinó unos márgenes de dumping definitivos del 209,72% para Rusia, del 23,75% para Ucrania y del 4,44% para Corea del Sur. El DOC determinó un margen de subvención definitivo del 48,38% para Rusia.
Canadá	Medidas de salvaguardia	Chapa gruesa, alambre de acero inoxidable	Países sin acuerdo comercial	Canadá presentó un contingente arancelario sobre estos productos en mayo de 2019 que está previsto dure hasta el 24 de octubre de 2021.
Canadá	Antidumping	Chapa gruesa	Taiwán, Alemania, Corea del Sur, Malasia, Turquía	Canadá fija aranceles definitivos del 6,3-80,6% para Taiwán y Alemania en febrero de 2021; suspensión de la investigación de Turquía.
Canadá	Antidumping	Varilla	Argelia, Egipto, Indonesia, Italia, Malasia, Singapur y Vietnam	Márgenes de dumping definitivos del 3,3-23,1% en mayo de 2021.
Canadá	Antidumping	Productos para oleoductos	México, Austria	Canadá abrió investigaciones sobre las importaciones de productos para oleoductos procedentes de estos países en julio de 2021.

Demandante	Aranceles	Producto/s	Procedencia/s	Estado/Comentarios
México	Aranceles de importación	Planchón, chapa gruesa, BLC, BLF y alambón	Todos los proveedores	La vigencia de los aranceles temporales de importación del 15% se mantendrá hasta el año 2024. Cada año y hasta el 22 de septiembre de 2023, se aplicará una reducción gradual del 10%, 7% y 5% en los aranceles a ciertos productos.
México	Antidumping	BLF inoxidable	China, Taiwán	La investigación comenzó oficialmente el 27 de marzo de 2019 y se publicó en el boletín oficial del país el 5 de abril.
México	Antidumping	Acero plano recubierto	Vietnam	La Secretaría de Economía de México inició una investigación antidumping sobre las importaciones de aceros planos recubiertos procedentes de Vietnam, sea cual fuere el país de origen, según un comunicado federal publicado el 30 de agosto en el boletín oficial de la nación.
Brasil	Antidumping	Tubo sin soldadura	China, Rumanía	Derechos prorrogados otros cinco años, hasta agosto de 2022. A China se le adjudicó un arancel de 743 USD/t y a Rumanía un derecho ad valorem del 14,3% sobre el precio CIF.
UE	Derechos de salvaguardia	Productores de acero	Todos los proveedores	La Unión Europea prorrogará las medidas de salvaguardia a las importaciones de productos de acero durante otros tres años, aunque sin cambiar los productos a los que se aplican y permitiendo una liberalización anual del 3% de los contingentes arancelarios, según comunicó en junio de 2021.
UE	Contingente arancelario	Productores de acero	Reino Unido	La CE informó a finales de octubre de 2020 que aplicará un contingente arancelario sobre las importaciones de acero de Reino Unido a partir del 1 de enero de 2021.
UE	Antidumping	BLC	Turquía	La CE impuso aranceles antidumping definitivos del 4,7-7,3% en abril de 2021.
UE	Antidumping	Chapa fina inox. laminada en caliente	China, Indonesia, Taiwán	Los aranceles se fijaron en el 17,3% para Indonesia, el 9,2-19% (dependiendo del productor) para China y en el 4,1-7,5% para Taiwán en octubre de 2020.
UE	Antidumping	BLC	Brasil, Irán, Rusia, Ucrania	Derechos definitivos por tonelada añadidos a los precios CFR a la llegada del material a Europa de Brasil (53,40-63 EUR/t), Irán (57,50 EUR/t), Rusia (17,60-96,50 EUR/t) y Ucrania (60,50 EUR/t).
UE	Antidumping	Acero recubierto anti-corrosión	China	Aranceles antidumping del 17,2%-27,9% fijados en febrero de 2018; aranceles ampliados a las importaciones de productos de acero resistentes a la corrosión (CORE) modificados en agosto de 2020.
UE	Antidumping	Acero inoxidable laminado en frío	India, Indonesia	La CE estableció aranceles antidumping provisionales de hasta el 34,6% para las importaciones de algunos productos de acero inoxidable de India e Indonesia en mayo de 2021.
Reino Unido	Medidas de salvaguardia	Productores de acero	Todos los proveedores	El Reino Unido contará con sus propias medidas de salvaguardia contra las importaciones de acero a partir del 1 de enero de 2021 y, según un documento que el Departamento de Comercio Internacional del país publicó el 30 de enero, serán similares a las que la CE tiene en vigor.
Reino Unido	Antidumping, derechos compensatorios	Alambre y líneas APC	China	El Gobierno de Reino Unido abrió una investigación en agosto de 2020.
Turquía	Derechos de importación	BLC	Todos los proveedores	Importaciones de compañías de relaminación y productores turcos de tubos soldados sujetas a aranceles de importación del 6%, desde el 1 de enero de 2019. El arancel de importación general de la BLC se establece en el 9%.
Turquía	Derechos de importación	Varilla	Importaciones de terceros países	Los aranceles aumentaron del 10% al 30%, a partir del 18 de abril de 2019. Los derechos de aduana no afectan a la UE ni a los países con los que mantiene acuerdos de libre comercio.
Turquía	Antidumping	Tubos de acero inoxidable	Vietnam	Turquía impuso aranceles antidumping del 19,64-25% en julio de 2021.
Turquía	Antidumping	BLC	UE	Turquía abre una investigación en diciembre de 2020.
China	Antidumping	Palanquilla y chapa gruesa inox.	UE, Japón, Corea del Sur, Indonesia	China impuso aranceles definitivos que oscilan entre el 18,1% y el 103,1% en julio de 2019; los aranceles se mantendrán en vigor durante un periodo de cinco años.
Vietnam	Derechos de salvaguardia	Palanquilla	Malasia, Kazajistán	Vietnam impone aranceles de salvaguardia del 17,3% sobre estos productos desde el 13 de junio de 2019.
Vietnam	Antidumping	BLF	China	Vietnam inició una investigación antidumping sobre la chapa fina y la bobina laminadas en frío de China en septiembre de 2019.
Vietnam	Antidumping	Acero plano recubierto	China, Corea del Sur	Octubre de 2019, se establecen aranceles definitivos del 2,53-34,27% para China y del 4,71-19,25% para Corea del Sur.
Malasia	Antidumping	Varilla	Singapur, Turquía	Malasia impone aranceles antidumping del 0-20,09% durante cinco años en enero de 2020.
Malasia	Antidumping	BLF	China, Japón, Corea del sur, Vietnam	Malasia impone aranceles definitivos del 4,82-26,38% en diciembre de 2019. Los aranceles estarán en vigor cinco años. Se imponen aranceles antidumping del 7,42-33,7% a Vietnam durante cuatro meses a partir del 24 de enero de 2021.
Malasia	Antidumping	BLF	China, Corea del Sur, Vietnam	Malasia ha renovado por otros cinco años los aranceles antidumping del 7,42%-42,08% sobre la bobina laminada en frío (BLF) procedentes de China, Corea del Sur y Vietnam, en vigor desde el 9 de octubre, según informaron fuentes del mercado el 11 de octubre.
Malasia	Antidumping	Chapa fina galvanizada	China, Vietnam	Malasia impone aranceles antidumping de hasta el 16,13% a las importaciones de BGC de China y Vietnam desde el 8 de marzo de 2019. Los aranceles estarán en vigor durante un periodo de cinco años.
Malasia	Antidumping	Chapa prepintada	China, Corea del Sur, Vietnam	Malasia impuso aranceles antidumping en diciembre de 2020 que van del 2,18% hasta el 37,14%. Los aranceles permanecerán vigentes durante cinco años.
Malasia	Antidumping	Acero inoxidable laminado en frío	Indonesia, Vietnam	Malasia impuso aranceles antidumping definitivos del 7,73-34,84% en abril de 2021. Los aranceles vencerán el 23 de abril de 2026.
India	Antidumping	Chatarra, acero	Todos los proveedores	India suspendió los derechos de importación sobre la chatarra de acero y revisó otros aranceles el 1 de febrero de 2021. Los derechos aduaneros sobre los semis, planos y largos de acero no aleado, aleado e inoxidable se reducen de forma uniforme hasta el 7,5% hasta marzo de 2022
India	Antidumping	Laminados planos inox.	China, UE, Hong Kong, Indonesia, Japón, Malasia, México, Singapur, Sudáfrica, Corea del Sur, Taiwán, Tailandia, EAU, EE. UU. y Vietnam	India abrió una investigación sobre los productos de acero inoxidable laminados planos de 15 países/regiones en julio de 2019; en agosto de 2020 se fijaron aranceles provisionales del 22,31% al 24,83% para Indonesia.
India	Antidumping	Acero plano recubierto	China, Corea del Sur, Vietnam	India impone aranceles antidumping en el rango de 14,30-173,10 USD/t en junio de 2020.
Pakistán	Antidumping	BLF	Unión Europea, Corea del Sur, Taiwán y Vietnam	Pakistán impuso aranceles antidumping provisionales del 6,18-17,25% en agosto de 2021.

Fuente: Recopilado por Platts; actualizado semanalmente

FLUJOS DE COMERCIO DEL ACERO

NORTEAMÉRICA

Cae un 63% el suministro de vehículos nuevos de EE. UU. en septiembre.

EUROPA

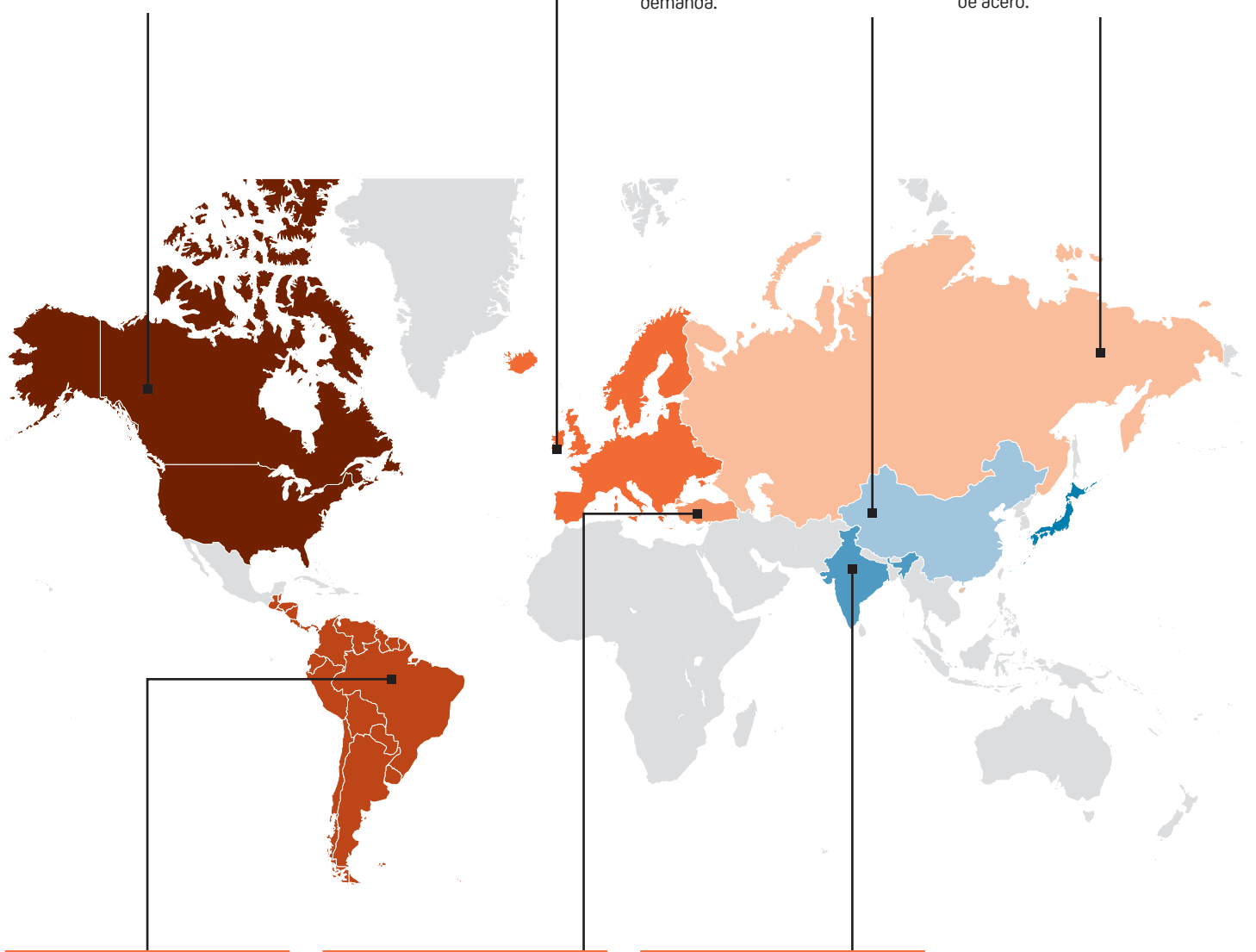
Los elevados costes de la energía en la UE afectan a los productores de largos.

CHINA

La producción de acero alcanza un mínimo de 33 meses por el racionamiento energético y la escasa demanda.

RUSIA Y CEI

Las acerías rusas basadas en hornos de arco eléctrico buscan exenciones para el impuesto sobre las ventas de acero.



SUDAMÉRICA

Sigue la recuperación de la industria latinoamericana del acero gracias al aumento del consumo.

TURQUÍA

Aumentan los volúmenes de importación de mineral de hierro de Turquía.

INDIA

JSW Steel pone en marcha el segundo alto horno de Dolvi.